

**3.—Millage, capital nominal, recettes et frais d'exploitation des chemins de fer
(y compris les compagnies de pont), 1940**

Nom du chemin de fer	Longueur des voies simples	Capital nominal	Recettes brutes	Frais d'exploit- ation	
	milles	\$	\$	\$	
Algoma Central Terminals, Ltd.....	321-8	3,095,628	2,647,321	2,041,738	
Algoma Central and Hudson Bay.....		15,016,050			
Alma and Jonquière.....	10-6	629,800	156,279	108,206	
British Yukon.....	90-3	4,978,879	197,304	144,681	
Canada and Gulf Terminal.....	38-1	1,740,000	109,100	79,679	
Canada Southern.....	380-6	44,365,000 ¹	14,155,169	9,023,815	
Canadien National.....	21,847-6 ²	1,983,808,998 ³	212,300,711	175,718,566	
Canadien Pacifique.....	17,153-1 ²	1,213,760,853 ³	171,535,475	127,559,593	
Central Vermont.....	25-3	4	255,721	193,673	
Cumberland Railway and Coal Co.....	31-3	1,349,008 ⁵	166,486	123,963	
Detroit River Tunnel.....	6	4,154,628 ⁵	6	6	
Essex Terminal.....	21-3	976,000	313,536	206,824	
Greater Winnipeg Water District.....	92-0	1,843,286 ⁵	92,466	85,396	
Hudson Bay.....	510-1	33,539,635 ⁵	115,479	470,257	
International Bridge and Terminal Co.....	1-1	300,000	78,483	59,605	
Maine Central.....	5-1	102,388 ⁵	13,957	14,385	
Maritime Coal Railway and Power Co.....	12-2	657,603 ⁵	124,862	58,070	
Midland Railway of Manitoba.....	75-5	4,800,000	316,522	386,582	
Morrissey, Fernie and Michel.....	5-4	1,263,000	35,677	24,115	
Napierville Junction.....	41-7	1,200,000	485,816	350,061	
Nelson and Fort Sheppard.....	60-8	2,846,800	63,342	115,900	
Nipissing Central.....	59-7	4,268,619 ⁵	450,593	457,731	
Northern Alberta.....	927-5	30,345,000	2,517,430	1,737,422	
Ottawa and New York.....	58-7	2,100,000	112,985	160,203	
Pacific Great Eastern.....	347-8	101,660,828	542,346	564,680	
Père Marquette (y compris L.E.D.R.).....	319-0	11,122,025	4,686,622	2,853,422	
Quebec Railway, Light and Power Co.....	25-4	6,269,974	433,840	365,148	
Roberval and Saguenay.....	29-0	3,330,000	937,521	378,261	
St. Lawrence and Adirondack.....	60-6	2,152,685 ¹	580,952	643,111	
Sydney and Louisburg.....	70-3	5,309,552 ⁵	1,719,695	1,123,095	
Témiscouata.....	113-0	3,856,336	214,092	203,647	
Trémiskaming and Northern Ontario.....	514-0	38,689,935	5,351,691	3,629,423	
Thousand Islands.....	4-5	60,000	36,894	29,839	
Toronto, Hamilton and Buffalo.....	111-0	10,287,000	2,397,511	1,463,843	
Toronto Terminals.....	3-2	26,460,000	323,361	574,600	
Van Buren Bridge Co.....	0-3	250,000	2,535	5,524	
Vancouver, Victoria and Eastern.....	86-8	23,500,000	510,555	349,319	
Wabash (au Canada).....	245-4	7	5,241,348	4,047,255	
Totaux.....		42,564-9⁸	3,590,089,510⁹	429,233,677	335,352,632
Canadien National (Canada et E.-U.).....	23,638-5	1,983,808,998 ³	247,527,225	202,519,813	

¹ Capital d'une compagnie locatrice.

² Comprend 26-2 milles de voie ferrée commune. Lignes

canadiennes seulement pour le Canadien National, mais lignes canadiennes et américaines pour le Canadien Pacifique.

³ Capital des lignes au Canada et aux E.-U., y compris le capital des lignes louées. Comprend \$159,164,541 de lignes louées et acquises détenues par le Canadien Pacifique.

⁴ Compris avec le Canadien National.

⁵ Capitaux immobilisés dans les routes et l'outillage.

⁶ Compris avec le Canada Southern.

⁷ Droit de passage seulement.

⁸ Ne comprend pas doubles emplois.

⁹ Comprend \$210,054,338 d'actions ferroviaires canadiennes détenues par des chemins de fer canadiens.

Capital nominal.—La forte augmentation après 1922 dans le capital nominal des chemins de fer du Canada est due à l'inclusion de tous les prêts du Gouvernement aux chemins de fer et aux dépenses en voies et outillage des chemins de fer du Gouvernement comme partie de leur capital nominal. La diminution en 1937, due à la loi de revision du capital du Canadien National (c. 22, 1937), est expliquée à la page 675 de l'Annuaire de 1939.